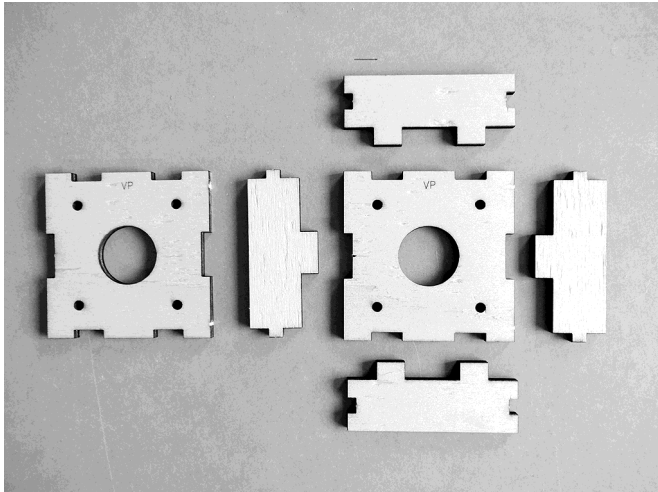
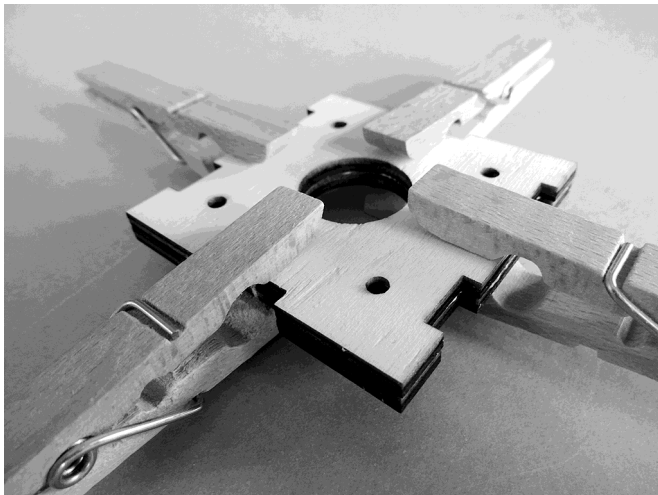


Bauanleitung Elektro-Antrieb PC-12

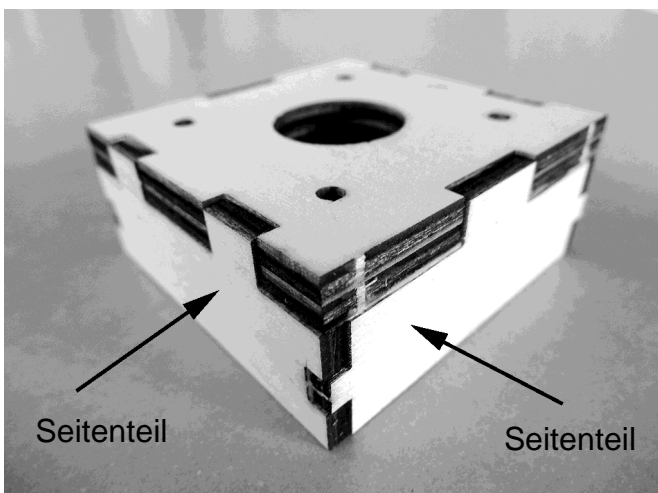
Es handelt sich dabei um das empfohlene Antriebsset aus dem Sortiment von aerobel



Einzelteile des Motorträgers in 3mm Pappelsperholz.

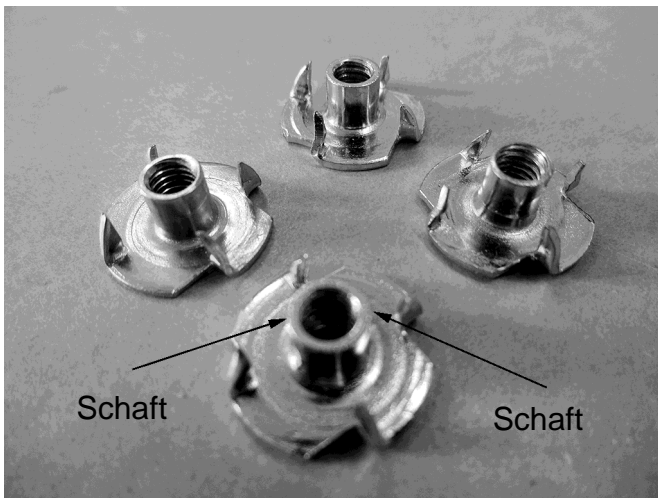


Die beiden Trägerplatten VP passend zusammenkleben.

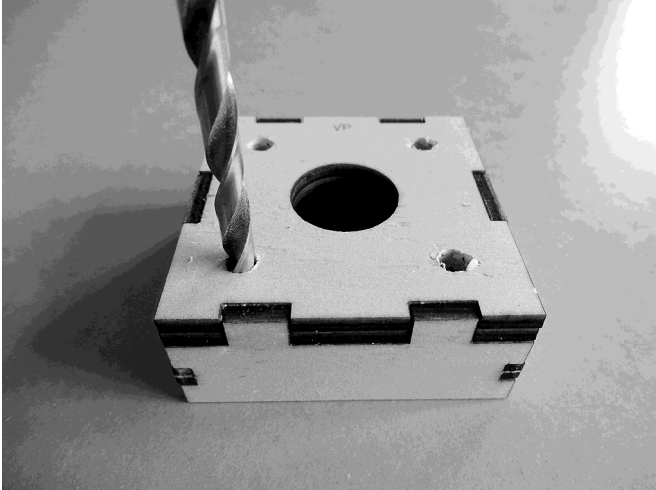


Die vier Seitenteile verkleben.

Einschlagmuttern M4 (im Set enthalten).
Schaftdurchmesser ermitteln.

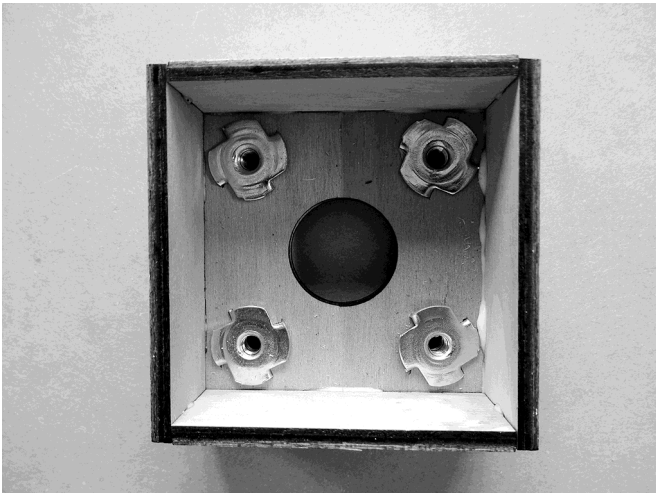


Die vier Löcher auf Schaftdurchmesser aufbohren.

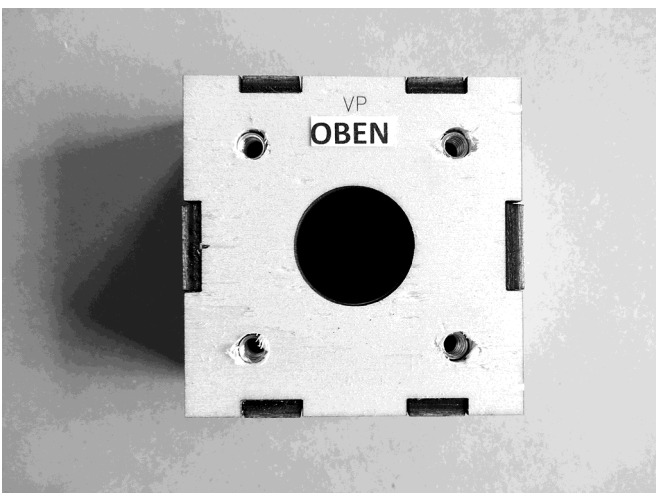


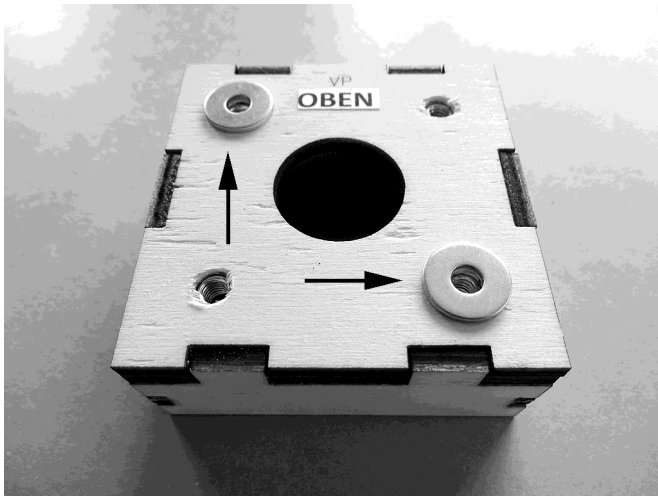
Einschlagmuttern M4 auf der Rückseite einpressen
und verkleben.

Darauf achten, dass das Gewinde nicht mit Kleber
vollgeschmiert wird.

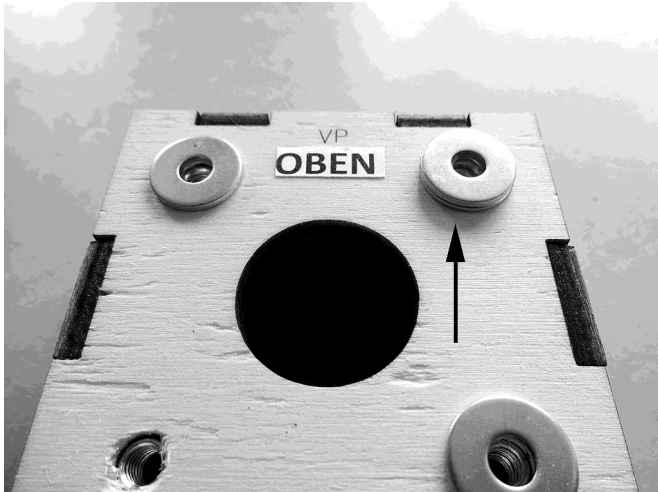


Motorträger mit Oben bezeichnen.





Je eine Unterlagscheibe **Links Oben** und **Rechts Unten** mit Sekundenkleber auf dem Motorträger platzieren.



Zwei Unterlagscheiben aufeinander kleben und **Rechts Oben** platzieren

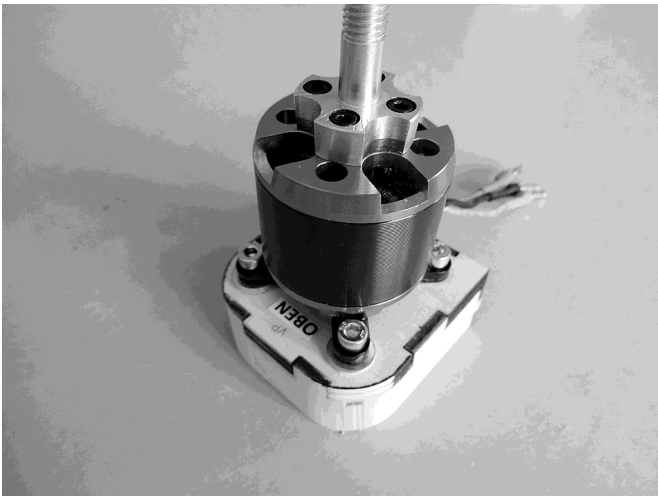
Diese Unterlagscheiben ergeben den Seitenzug und den Sturz des Motors.



Zwei Stück Dreiecksleisten (im Set enthalten) im Bereich OBEN einkleben

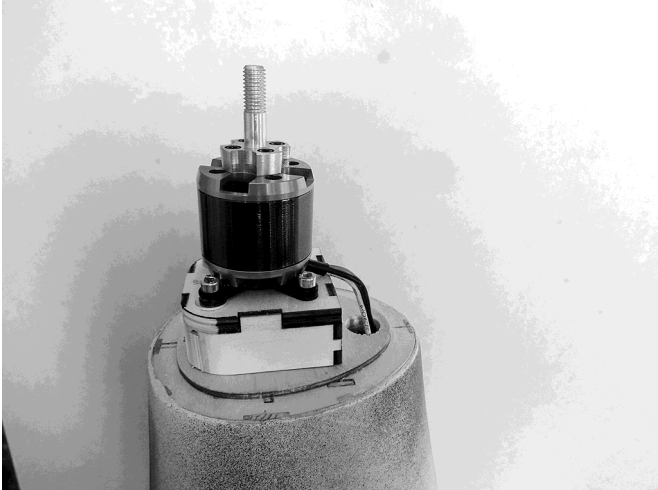


Beide Ecken Oben links und Rechts grosszügig rund schleifen.



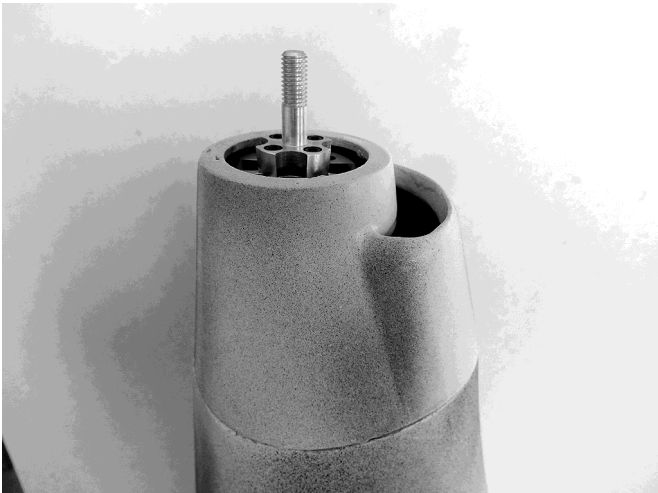
Motor auf den Motorträger aufschrauben
(Schrauben im Set enthalten).

Die Kabel sollten unten herausragen.



Motor mit Träger provisorisch auf den Motorspant
im Rumpf aufsetzen und darauf achten, dass die
Bezeichnung Oben auch wirklich oben liegt.

Motorträger darf noch nicht verklebt werden!



Die Motorhaube aufsetzen und den Motor mittig
ausrichten.



Nun kann der Spinner aufgesetzt werden und die
genaue Ausrichtung zur Motorhaube gemacht
werden.

Zwischen Spinner und Motorhaube sollte ein
Zwischenraum von etwa 2mm bestehen.

Anschliessend Spinner und Motorhaube vorsichtig
entfernen, ohne dass der Motor verschoben wird.

Nun kann die Position des Motorträgers angezeich-
net und der Motor mitsamt Motorbock danach auf
dem Rumpfspant verklebt werden.